

## Toteuttamissuunnitelman täyttöohje - metsätietuki (yksityistien perusparannus tai uusi metsätie)

### 1 Toteuttamissuunnitelma

#### 1.1 Toteuttamissuunnitelman laatijan tiedot

Täytä suunnitelman laatijan ja organisaation tiedot.

#### 1.2 Perustiedot

**Asiakasviite:** Suunnitelman laatijan/toteuttajan tarpeita palveleva viitenumero.

**Päätösnumero erillisestä suunnitteluhankkeesta:** Jos toteuttamissuunnitelman laatimiseen on myönnetty tuki aiemmin, käytä Metsäkeskuksen hankkeelle tällöin antamaa päätösnumeroa.

#### 1.3 Tien tiedot

**Sijaintikunta:** Sen kunnan nimi, jonka alueella hanke pääosin sijaitsee. Voit lisätä myös kunnan numeron.

**Tien nimi:** Yksilöllinen tien tai tiehankkeen työnimi (tiekunnan nimi).

#### 1.4 Työmäärät

Työmäärät on ilmoitettava työlajeittain:

- Yksityistien perusparannus (yhteensä metriä)
- Uuden metsätien tekeminen (yhteensä metriä)
- Tiet yhteensä (edellä mainittujen yhteenlaskettu määrä metriä)
  - Perusparannettavan metsätien pituuden tulee olla vähintään 500 metriä. Perusparannuksen yhteydessä voidaan tehdä uutta tietä perusparannuksen ehdoilla enintään 10 prosenttia tien kokonaispituudesta kuitenkin enintään 500 metriä. Esimerkiksi kahden kilometrin perusparannushankkeella voidaan uutta tietä tehdä enintään 200 metriä, jos muut edellytykset täyttyvät.



- Uuden metsätien pituuden tulee olla vähintään 500 metriä, jos vaikutusalueen arvioitu vuotuinen hakkuumäärä on yli kolme kuutiometriä hehtaaria kohden. Jos vuotuinen hakkuumäärä on alle kolme kuutiometriä hehtaaria kohden, uuden tien pituuden tulee olla vähintään 800 metriä.
- Tien pituuteen lasketaan tien päässä olevan kääntöpaikan mallista riippuen kääntöpaikan toisen haaran pituus (30 m) tai ympyräsilmukkakääntöpaikassa ja vastaavassa puolet laskennallisesta pituudesta (50 m).
- Sillan tai siltaa vastaavan rummun rakentaminen (kpl)
  - Putkisilta (siltaa vastaava rumpu) on vapaalta aukoltaan vähintään 2 metriä. Useampiputkiset rakenteet, joiden yhteenlaskettu poikkipinta-ala on vähintään 3,14 m<sup>2</sup> täyttävät myös putkisillan määritelmän. Näissä tapauksissa vaaditaan uusilla teillä ELY-keskuksen lausunto rakenteen mitoituksesta (aukkolausunto). Aukkolausunto on suositeltava myös perusparannusten yhteydessä. Vesilain lupa (AVI) tarvitaan aina, mikäli silta tai vastaava rakenne rakennetaan väylän yli (katso vesilaki 1 luku 6 §).
- Erillisen varastoalueen rakentaminen (kpl)
  - Puutavaran varastointiin voidaan rakentaa erillisiä varastoalueita osana tien perusparannusta tai uuden tien tekemistä tai omana hankkeena. Jos varastoalue rakennetaan omana hankkeena, tulee tien muilta osin täyttää metsätienormit. Nämä alueet tulee olla tietoimituksessa määritelty kyseistä käyttötarkoista varten. Tarkempaa tietoa puuhuollon varastopaikoista <https://puuhuolto.fi/varastointiopus/>.

## 1.5 Keskikustannukset

Ilmoita tässä hankkeen keskimääräiset kustannukset (euroa/m) hakemuksen kohteena olevan työlahin osalta.

## 1.6 Työmäärien erittely tieosuuksittain

Päällysrakenneluokat ilmoitetaan Metsätehon metsätieohjeiston uudistetun materiaalin luokituksen mukaisina (julkaistu 2017)  
<http://www.metsateho.fi/metsatieohjeisto/>.

Eri päällysrakenneluokilla rakennettavien teiden pituudet ilmoitetaan omina osuuksinaan. Samoin myös uusi tie ja perusparannus merkitään eri osuuksiksi. Mikäli perusparannuksen yhteydessä tehdään uutta tietä, joka on pituudeltaan enintään 10 prosenttia tien kokonaispituudesta ja enintään 500 metriä, käsitellään uuden tien osuutta perusparannuksen tukiehtojen mukaisesti. Tuolloin niiden yhteenlaskettu pituus merkitään samalle osuudelle.

Myös yhden maanomistajan perusparannuksesta tulee ilmoittaa työmäärät ja arvioidut kustannukset samalla tavalla kuin yhteishankkeissa.

Omiksi osuuksiksi merkitään myös siltojen tai vastaavien rumpujen rakentaminen, sekä erillisten varastoalueiden rakentaminen.

Sillan tai siltaa vastaan rummun rakentamisesta tulee esittää erillinen yksityiskohtainen suunnitelma. Siinä tulee käydä ilmi suunnittelijan ja toteuttajan pätevyys sekä toteuttajasta riippumattoman riittävän ammattitaidon omaavan ulkopuolisen valvojan nimi.

Mikäli osuuksia kertyy enemmän kuin 3 kpl, niin tulosta erillinen työlajilomakkeen sivu ja täytä tiedot sille niiden osuuksien osalta.

## 2 Tiedot tien vaikutusalueesta

Tässä osiossa annetaan keskeisimmät hankkeen rahoituskelpoisuuteen vaikuttavat tiedot. Vaikutusalue on perusteena Valtioneuvoston asetuksen (1021/2023) mukaisen tietäilylaskennassa.

### 2.1 Vaikutusalueen koko

Suosittelavaa on, että vaikutusalue olisi sama kuin tieyksiköinnin perusteena käytetty hyötyala, mutta poikkeustapauksissa se voi olla myös suurempikin. Kaikilla vaikutusalueen kiinteistöillä tulee olla kulkuoikeus ja tarvittava rasite ja sivutieoikeus kyseiselle tielle. Vaikutusalueen rajausta tulee esittää karttaliitteessä.

Muuta maata on vaikutusalueella se ala, jota ei voida sisällyttää edeltäviin kohtiin, esim. suojelualueet.

## 2.2 Muita tietoja vaikutusalueesta

- Talouskeskuksien, loma-asuntojen ja osakaskiinteistöjen kappalemäärät tulee ilmoittaa tieyksiköinnin mukaisesti taulukkoon eriteltynä (kpl).
- Vuotuinen hakkuumäärä voi perustua metsävaratietoon tai suunnittelijan tekemään arvioon. Vuotuinen hakkuumäärä arvioidaan puuston kiertoaika huomioiden.
- Tietiheys lasketaan jakamalla tien pituus vaikutusalueen pinta-alalla (perusparannus + uusi tie), metriä/hehtaari.

Vaikutusalueen tietiheys saa olla enintään 15 metriä vaikutusalueen hehtaaria kohden. Jos tien vaikutusalueella on metsäkuljetusta vaikeuttavia maastotekijöitä voidaan tietiheyttä nostaa, 18 metriin vaikutusalueen hehtaaria kohden.

Uuden tien vaikutusalueella, jolla arvioitu vuotuinen hakkuumäärä on enintään kuutiometri hehtaaria kohden, tietiheys saa kuitenkin olla korkeintaan 8 metriä vaikutusalueen hehtaaria kohden.

Yhden maanomistajan alueella toteutettavan yksityistien perusparannuksen tietiheys lasketaan vain vaikutusalueella olevan/olevien kiinteistöjen pinta-alan perusteella, jotka kuuluvat samalle maanomistajalle.

- Metsätalouden kuljetusten osuutena ilmoitetaan metsäliikenteen yksiköiden osuus prosenteissa yksiköiden kokonaismäärästä
  - Perusparannuksessa metsäliikenteen osuuden tulee olla yli 30 prosenttia ja uuden tien tekemisessä yli 50 prosenttia yksiköistä.
- Osakaskiinteistöt (kpl) kohdassa ilmoitetaan tiesuunnitelman osakkaiden kiinteistöjen yhteismäärä, jolle kuuluu tieoikeus yksityislain 3§ 5:n kohdan mukaisesti, eli kaikki tiekuntaan kuuluvat kiinteistöt.

## 3 Sorastusleveys

Tien sorastuksen eli päällysrakenteen vähimmäisleveyden määrittelee valittu päällysrakenneluokka ja työlaji.

Perusparannettavan tien päällysrakenneluokkaan 2, 3 tai 4 kuuluvan tien sorastusleveys tulee olla vähintään 3,6 m.

Uuden tien sorastusleveys ja perusparannuksen päällysrakenneluokan 1 mukaan kunnostetun tien sorastusleveys tulee olla aina vähintään 4 metriä.

## 4 Tien kantavuus

Toteuttamissuunnitelmaan on liitettävä maaperätutkimus, kantavuuden mittauspöytäkirja tai muu selvitys, josta käy ilmi, että perusparannettavan sekä uuden metsätien suunniteltu kantavuus mahdollistaa ympärivuotisen puunkuljetukseen kelirikkoaikoja lukuun ottamatta.

- Kantavuuden todentaminen voi tapahtua esimerkiksi pudotuspainomittauksena tai maastotutkimuspöytäkirjana, jossa on peruskarttaa, maaperäkarttaa ja aikaisempaa tien tekemisen tai perusparannuksen rakennetta hyväksi käyttäen määritetty tien kantavuus sen eri osissa.
- Perusparannettavan sekä uuden metsätien tavoitekantavuuden tulee 80 meganewtonia päällysrakenneluokassa 1, 60 meganewtonia päällysrakenneluokassa 2–3 ja 50 meganewtonia päällysrakenneluokassa 4.
- Suunnittelukustannukset voivat sisältää kantavuuden mittauksesta aiheutuneet kohtuulliset kustannukset.

## 5 Kustannusten erittely

Ilmoita työmäärät ja kustannukset osuuksittain (alv 0 %) eriteltyinä suunnittelu-, työ-, materiaali- ja tarvikekustannuksiin.

Maksettavat korvaukset eivät kuulu tukikelpoisiin kustannuksiin (esim. tietöimituksessa määrätyt korvaukset maapohjasta ja puustosta).

Suunnitteluun sisältyy pelkästään suunnitelman laatimisen kustannukset. Tietöimituksen, pudotuspainomittauksen, sekä mahdollisten lupien ja lausuntojen kustannukset ilmoitetaan kohdassa Muut kustannukset.

Mikäli tien perusparantamiseen tai uuden tien tekemiseen on hankittu toteuttajasta riippumaton ulkopuolinen valvoja, niin sen kustannukset kohtaan Mahdollinen ulkopuolinen valvoja.

### **5.1 Yksityistien perusparannus**

Työmäärät ja arvioidut kustannukset on eriteltävä yhteishankkeilla sekä yhden tilan hankkeella.

Runkotyö: Ilmoita tässä runkotöiden kustannus. Muu työ -kohdassa ilmoitetaan runkotöihin liittyvät muut kustannukset mm. räjäytystyöt ja erillinen lanaus.

Materiaali: Ilmoita tässä kohdassa päällysrakennemateriaalin kokonaismäärä ja kustannus kohtiin 1741–1744. Jos päällysrakennemateriaali hinnoitellaan erikseen, sen määrä ja kustannus merkitään kohtaan 1764 ja ajo (määrä ja kustannus) kohtiin 1741–1744.

Tien perusparannuksen yhteydessä tai kokonaan omana työnä tehtävän sillan korjauksen (tai korvaavan rumpusillan asennuksen/uusimisen) kustannukset ilmoitetaan lomakkeella kohdassa- Sillan tekeminen. Kulut jaetaan suunnitteluun 1996, työn osuuteen 1781, tarvikkeisiin 1782 ja ulkopuoliseen valvojan 1783 kustannuksiin. Siltatyöstä on lisäksi laadittava erillinen suunnitelma. Siltasuunnitelman laatijalla tulee olla riittävä ammattitaito kyseisen siltasuunnitelman laadintaan. Siltarakenteiden osalta suunnittelijalta edellytetään rakennekohtaista FISE-pätevyyttä suunnitelman laadintaan. Siltaa vastaavan rumpurakenteen osalta edellytetään soveltuvaa koulutusta ja kokemusta vastaavien rakenteiden suunnittelusta.

### **5.2 Haettavan tuen määrän laskeminen, yksityistien perusparannus**

Ilmoita hankkeen kokonaiskustannukset tieosuuksittain kohdassa Kustannukset yhteensä (A). Tukikelpoiset kustannukset ilmoitetaan kohdassa B. Ilmoita kustannuslajille 1951 hankkeen toteuttamisen yhteydessä toteuttamissuunnitelman jättämisen jälkeen syntyneet tulot. Tulot on lisäksi eriteltävä kiinteistöittäin erillisellä dokumentilla. Laske vielä tuen perusteena oleva kustannukset yhteensä (B-C).

Lopuksi ilmoita haettavan tuen määrä kohdassa Haettavan tuen määrä. Tarkasta hankkeen tukiprosentti Metsäkeskuksen verkkosivuilta, metsätietuki. Yhden tilan

Täyttöohje  
26.11.2024

hankkeella haettava tuki on aina 6000 euroa kilometriltä (esim. 1,2 km\*6000 € =7200 €).

### **5.3 Uuden tien tekeminen**

Runkotyö: Ilmoita tässä runkotöiden kustannus. Muu työ -kohdassa ilmoitetaan runkotöihin liittyvät muut kustannukset mm. räjäytystyöt ja erillinen lanaus.

Materiaali: Ilmoita tässä kohdassa päällysrakennemateriaalin kokonaismäärä ja kustannus kohtiin 1711–1714. Jos päällysrakennemateriaali hinnoitellaan erikseen, sen määrä ja kustannus merkitään kohtaan 1754 ja ajo (määrä ja kustannus) kohtiin 1711–1714.

Uuden tien rakentamisen yhteydessä tehtävän sillan tai siltarummun rakentamisen kustannukset ilmoitetaan lomakkeella kohdassa- Sillan tekeminen. Kulut jaetaan suunnitteluun 1993, työn osuuteen 1771, tarvikkeisiin 1772 ja ulkopuoliseen valvojan 1773 kustannuksiin. Siltatyöstä on lisäksi laadittava erillinen suunnitelma. Siltasuunnitelman laatijalla tulee olla riittävä ammattitaito kyseisen siltasuunnitelman laadintaan. Siltarakenteiden osalta suunnitelman laatijalta edellytetään rakennekohtaista FISE-pätevyyttä. Siltaa vastaavan rumpurakenteen osalta edellytetään soveltuvaa koulutusta ja kokemusta vastaavien rakenteiden suunnittelusta.

### **5.4 Haettavan tuen määrän laskeminen, uuden tien tekeminen**

Ilmoita hankkeen kokonaiskustannukset tieosuuksittain kohdassa Kustannukset yhteensä (A). Tukikelpoiset kustannukset ilmoitetaan kohdassa B. Ilmoita kustannuslajille 1951 hankkeen toteuttamisen yhteydessä toteuttamissuunnitelman jättämisen jälkeen syntyneet tulot. Tulot on lisäksi eriteltävä kiinteistöittäin erillisellä dokumentilla. Laske vielä tuen perusteena oleva kustannukset yhteensä (B-C).

Lopuksi ilmoita haettavan tuen määrä kohdassa Haettavan tuen määrä. Tarkasta hankkeen tukiprosentti Metsäkeskuksen verkkosivuilta, metsätietuki.

## 6 Töiden yksityiskohtaiset tiedot

### 6.1 Kuvaile työvaiheita ja niiden ajoitusta

Kuvaile hankkeen toteuttamista eri työvaiheiden osalta ja töiden ajoittumista työvaiheittain. Työvaiheita voivat olla esim. runkotyö (laskuojien kaivaminen, rumpujen asennus), sorastus, jne.

### 6.2 Luettele päällysrakennemateriaalit sekä niiden määrät (tn) ja raekoot. Kuvaile päällysrakenneluokan valintaan vaikuttavia tekijöitä.

### 6.3 Kuvaile tien merkitystä alempiasteisen tieverkon osana. Jos kyseessä on uusi tie, kuvaile lisäksi tekijöitä, jotka vaikuttavat tien suuntaamiseen.

Kerro miten tie liittyy nykyiseen tieverkostoon ja miten se palvelee metsätalouden kuljetuksia. Ota kantaa tien nykyiseen käyttötarkoitukseen, linjaukseen ja maanpinnan muotoihin. Mikäli kyseessä on uuden tien rakentaminen kerro, miten olemassa olevat kulku-urat on pyritty huomioimaan tielinjauksen suunnittelussa. Kerro tieverkon kulkukelpoisuudesta yleisen tien ja tukihakemuksen kohteena olevan yksityistien välillä puunkuljetuksen osalta.

### 6.4 Jos alueella on metsälain mukaisia erityisen tärkeitä elinympäristöjä tai muita huomioitavia kohteita, kerro, miten ne otetaan töissä huomioon.

Anna selvitys tien vaikutuspiirissä olevien metsälain erityisen tärkeiden elinympäristöjen huomioimisesta töiden yhteydessä sekä selvitys muista havaituista luontokohteista ja niiden huomioimisesta. Jotkin asiat voivat edellyttää ELY-keskuksen lausunnon, näistä voi tiedustella tarkemmin paikalliselta ELY-keskuskelta. Voit tehdä myös erillisen liitteen, jossa kerrot laajemmin luonto- ja ympäristöarvojen huomioimisesta luonto- ja ympäristöselvityksen lisäksi.

### 6.5 Kuvaile, miten ympäristönsuojelu (esimerkiksi pohjavesialueet tai muu vesiensuojelu) otetaan töissä huomioon.

Pohjavesialueella työskenneltäessä on kiinnitettävä erityistä huomioita työma-  
aikaiseen ympäristön suojeluun. Vesistöjen ylityksissä ja rakenteissa on  
huomioitava mahdolliset ympäristönäkökulmat ja toimittava niiden osalta vesilakia

valvovan viranomaisen suositusten mukaisesti. Näiden asioiden osalta tarkemmat työmaakohtaiset ohjeet antaa ELY-keskus.

## **6.6 Lausunnot ja viranomaisluvat**

Esim. ELY-keskuksen (liittymäluvat), AVI:n, Ratahallintokeskuksen ja Väyläviraston myöntämät luvat voivat olla tarpeellisia hankkeen toteutuksen kannalta.

Sähkölinojen lähellä työskenneltäessä on huomioitava mahdollinen luvan tai lausunnon tarve paikalliselta sähköyhtiöltä.

## **6.7 Vaikuttaako voimassa oleva kaava töiden suunnitteluun tai toteuttamiseen?**

Ilmoita onko tien vaikutusalueella olevilla kaavoilla vaikutus tiehankkeen suunnitteluun ja toteutukseen.

## **6.8 Syntykö töiden suunnittelussa tai toteuttamisessa kustannuksia, jotka ovat tavallista suurempia? Täytykö töissä poiketa Metsätehon metsätieohjeistosta?**

Kerro hankkeen suunnitteluun tai toteutukseen vaikuttavista poikkeavista tekijöistä kustannuksen tai materiaalien osalta. Poikkeavat tekijät voivat olla esim. suunnittelun vaativuuteen tai toteutuksen hintaa liittyviä asioita. Perustele jos suunnittelussa tai toteutuksessa joudutaan poikkeamaan Metsätehon metsätieohjeistuksen vaatimuksista.

## **6.9 Vesieliöstön esteettömän liikkumisen turvaaminen**

Metsätien perusparannuksessa toteutettavien silta- ja rumpurakenteiden kunnostuksen yhteydessä vesieliöstölle vaellusesteen muodostavat rakenteet on poistettava. Toimivaa silta tai rumpurakennetta ei tarvitse uusia töiden yhteydessä vesieliöstön liikkumisen turvaamiseksi, mutta jos vaelluseste poistetaan, ovat syntyneet kustannukset tukikelpoisia. Näiden töiden osalta tulee tehdä erillinen suunnitelma liitteeksi.

Täyttöohje  
26.11.2024

Lisätietoa vaellusesteiden poistosta löytyy:

- RUMMUN ASENTAMINEN VESISTÖÖN – OHJEISTO (Karppinen ym., 2020, Metsähallitus), ESTEELLISEN VESISTÖRUMMUN KUNNOSTAMISOPAS (Karppinen, 2020, Metsähallitus)
- Rumpuesteet pois | Metsäkeskus (metsakeskus.fi)

## 7 Kiinteistötiedot

Ilmoita päivämäärä, jolloin kiinteistöjen tiedot on haettu.

## 8 Lisätietoja

Kirjoita tähän vain ehdottoman tarpeellisia lisätietoja. Helpotat hakemuksen käsittelyä, kun vastaat muihin kohtiin huolellisesti ja kirjoitat tähän vain tietoja, jotka eivät mahdu tai sovi muualle.

Merkitse numerolla, mihin hakemuksen kohtaan kirjoittamasi tiedot liittyvät.

## 9 Suunnitelman laatijan allekirjoitus

## 10 Liitteet

Merkitse liiteluetteloon kaikki hakemuksen mukana toimitetut asiakirjat.

### 10.1 Juridiset asiakirjat

### 10.2 Tekniset asiakirjat