

Anvisning för ifyllande av verkställighetsplanen – skogsvägsstöd (grundlig förbättring av enskild väg eller ny skogsväg)

1 Verkställighetsplan

1.1 Uppgifter om den som utarbetat verkställighetsplanen

Fyll i uppgifterna om den som utarbetat planen och om organisationen.

1.2 Basuppgifter

Kundreferens: Referensnummer som betjänar behoven hos den som utarbetar/verkställer planen.

Beslutsnummer för ett separat planeringsprojekt: Om tidigare stöd har beviljats för utarbetandet av verkställighetsplanen, ange här det beslutsnummer som Skogscentralen har gett projektet.

1.3 Väguppgifter

Kommun: Namnet på den kommun inom vars område projektet i huvudsak är beläget. Du kan även lägga till kommunens nummer.

Vägens namn: Den enskilda vägens namn eller vägprojektets arbetsnamn (väglagets namn).

1.4 Arbetsmängder

Arbetsmängderna ska anges enligt arbetsslag:

- Grundlig förbättring av enskild väg (sammanlagt meter)
- Byggnad av ny skogsväg (sammanlagt meter)
- Vägar totalt (det sammanlagda antalet meter ovan)
 - Längden på skogsvägen som grundförbättras ska vara minst 500 meter. I samband med grundförbättringen kan en ny väg byggas på samma villkor som grundförbättringen till högst 10 procent av vägens

totala längd, dock högst 500 meter. Till exempel inom ett två kilometer långt förbättringsprojekt kan en ny väg byggas högst 200 meter, om de övriga förutsättningarna uppfylls.

- En ny skogsväg ska vara minst 500 meter lång, om den uppskattade årliga avverkningsmängden i influensområdet överstiger tre kubikmeter per hektar. Om den årliga avverkningsmängden är mindre än tre kubikmeter per hektar, ska den nya vägens längd vara minst 800 meter.
- Till vägens längd räknas även längden på den ena förgreningen av en vändplats i slutet av en väg (30 m) och hälften av den kalkylerade längden för en vändslinga eller motsvarande (50 m).
- Byggnad av bro eller trumma som motsvarar en bro (rörbro)
 - En rörbro (en vägtrumma som motsvarar en bro) ska ha en fri öppning på minst 2 meter. Även konstruktioner med flera rör vars sammanlagda tvärsnittsarea är minst 3,14 m² uppfyller definitionen av rörbro. På nya vägar krävs i dessa fall NTM-centralens utlåtande om dimensioneringen av konstruktionen (öppningsutlåtande). Öppningsutlåtande rekommenderas också i samband med grundliga förbättringar. Tillstånd enligt vattenlagen (RFV) behövs alltid om en bro eller motsvarande konstruktion byggs över en farled (se 1 kap. 6 § i vattenlagen).
- Byggnad av separat lagerområde (st.)
 - För lagring av virke kan separata lagerområden byggas som en del av grundförbättringen av vägen eller byggandet av en ny väg eller som ett eget projekt. Om lagerområdet byggs som ett eget projekt ska normerna för skogsvägar till övriga delar uppfyllas. Dessa områden ska vid vägförrättningen ha fastställts för ändamålet i fråga. Närmare information om virkesförsörjningens lagerområden finns på <https://puuhuolto.fi/varastointiopus/>.

1.5 Genomsnittliga kostnader

Ange här projektets genomsnittliga kostnader (euro/m) för det arbetsslag som ansökan gäller.

1.6 Specifikation av arbetsmängd per vägavsnitt

Överbyggnadsklasserna anges enligt klassificeringen av det förnyade materialet i Metsätehos skogsvägsanvisningar (publicerad 2017)

<http://www.metsateho.fi/metsatieohjeisto/>.

Längden på vägar som byggs med olika överbyggnadsklasser anges som separata avsnitt. Likaså antecknas ny väg och grundlig förbättring av väg som olika avsnitt. Om det i samband med en grundlig förbättring byggs en ny väg som är högst 10 procent av vägens totala längd och högst 500 meter, behandlas den nya vägens andel i enlighet med stödvillkoren för den grundliga förbättringen. Då antecknas deras sammanlagda längd på samma avsnitt.

Även för grundlig förbättring av en enskild väg på en enda markägares fastighet ska arbetsmängden och de uppskattade kostnaderna anges på samma sätt som för samprojekt.

Som egna avsnitt antecknas också byggande av broar eller vägtrummor som motsvarar broar samt byggande av separata lagerområden.

För byggande av bro eller en vägtrumma som motsvarar en bro ska en separat detaljerad plan för byggandet presenteras. Av den ska framgå planerarens och genomförarens kompetens samt namnet på en oberoende utomstående övervakare med tillräcklig yrkesskicklighet.

Om det finns fler än tre avsnitt, skriv ut en separat sida på blanketten för arbetsslag och fyll i uppgifterna för resterande avsnitt.

2 Uppgifter om vägens influensområde

I det här avsnittet ges de viktigaste uppgifterna som påverkar projektets finansieringsduglighet. Influensområdet ligger till grund för beräkningen av vägtätheten enligt statsrådets förordning (1021/2023).

2.1 Influensområdets storlek

Det rekommenderas att influensområdet är detsamma som det nyttoområde som använts som grund för indelningen i vägenheter, men i undantagsfall kan det också vara större. Alla fastigheter inom influensområdet ska ha färdselrätt och

behövliga vägservitut för vägen i fråga. Avgränsningen av influensområdet ska anges i kartbilagan.

Annan mark i influensområdet är den yta som inte kan inkluderas i föregående punkter, till exempel skyddsområden.

2.2 Övriga uppgifter om influensområdet

- Antalet lantbrukslägenheters driftscentrum, fritidsbostäder och delägarfastigheter ska anges specificerat enligt indelningen i vägenheter i tabellen (st.).
- Den årliga avverkningsmängden kan grunda sig på information om skogstillgångarna eller en uppskattning som gjorts av planeraren. Den årliga avverkningsmängden bedöms med beaktande av trädbeståndets omloppstid.

- Vägtätheten beräknas genom att vägens längd divideras med influensområdets areal (grundförbättring + ny väg), meter/hektar.

Influensområdets vägtäthet får vara högst 15 meter per hektar. Om det i vägens influensområde finns terrängfaktorer som försvårar skogstransporten kan vägtätheten höjas till 18 meter per hektar.

Inom den nya vägens influensområde, där den uppskattade årliga avverkningsmängden är högst en kubikmeter per hektar, får vägtätheten dock vara högst 8 meter per hektar inom influensområdet.

Vägtätheten för grundlig förbättring av en enskild väg på en markägares område beräknas endast på basis av arealen av fastigheterna inom influensområdet som tillhör samma markägare.

- Som andelen transporter inom skogsbruket anges skogstrafikenheternas andel i procent av det totala antalet enheter
 - Vid grundförbättring ska skogstrafikens andel vara över 30 procent och vid byggande av en ny väg över 50 procent av enheterna.
- I punkten för delägarfastigheter (st.) anges det sammanlagda antalet fastigheter som delägarna i vägplanen äger och som har vägrätt enligt 3 § 5 punkten i lagen om enskilda vägar, dvs. alla fastigheter som hör till väglaget.

3 Grusningsbredd

Vägens grussättning, dvs. överbyggnadens minimibredd, bestäms av den valda överbyggnadsklassen och arbetsslaget.

En väg som ska grundförbättras och som hör till överbyggnadsklass 2, 3 eller 4 ska ha en grusningsbredd på minst 3,6 m.

En ny väg eller en väg som ska grundförbättras och hör till överbyggnadsklass 1 ska alltid ha en grusningsbredd på minst 4 meter.

4 Vägens bärighet

Till verkställighetsplanen ska bifogas en jordmånsundersökning. Det ska också finnas ett mätprotokoll över bärigheten, eller någon annan utredning. Denna utredning ska visa att den planerade bärigheten hos den väg som ska grundförbättras eller den nya skogsvägen gör det möjligt att transportera virke året runt. Undantaget är menförestider.

- Bekräftelsen av bärigheten kan ske till exempel i form av en mätning av fallvikten eller ett protokoll över jordmånsundersökning som innehåller en grundkarta, en jordmånskarta och en tidigare konstruktion för byggande eller grundlig förbättring av vägens bärighet i dess olika delar.
- Målbärigheten för en väg som grundligt förbättras och en ny skogsväg ska vara 80 meganewton i överbyggnadsklass 1, 60 meganewton i överbyggnadsklass 2–3 och 50 meganewton i överbyggnadsklass 4.
- Planeringskostnaderna kan omfatta skäliga kostnader för mätning av bärigheten.

5 Kostnadsspecifikation

Ange arbetsmängderna och kostnaderna per andel (moms 0 %), specificerade enligt de kostnadsslag som de hör till (till exempel planeringskostnader, arbets- och materialkostnader o.s.v.).

Ersättningar som betalas ingår inte i de stödberättigande kostnaderna (till exempel ersättningar för mark och trädbestånd som bestämts vid en vägförrättning).

I planeringen ingår endast kostnaderna för utarbetandet av planen. Kostnaderna för vägförrättning, mätning av fallvikt samt eventuella tillstånd och utlåtanden anges under Övriga kostnader.

Om en utomstående övervakare som är oberoende av genomföraren har skaffats för grundlig förbättring av vägen eller byggande av en ny väg, ska kostnaderna för detta under Eventuell utomstående övervakare.

5.1 Grundlig förbättring av enskild väg

Arbetsmängderna och de uppskattade kostnaderna ska specificeras både när det gäller samprojekt och projekt med en markägare.

Stomarbete: Ange här kostnaderna för stomarbetena. Under punkten Annat arbete anges övriga kostnader i anslutning till stomarbetena, bland annat sprängningsarbeten och separat sladdning.

Material: Ange här den totala mängden överbyggnadsmaterial och kostnaden för det i punkterna 1741–1744. Om överbyggnadsmaterialet prissätts separat, antecknas dess mängd och kostnad i punkt 1764 och körningen (mängd och kostnad) i punkterna 1741–1744.

Kostnaderna för reparation av en bro i samband med en grundlig förbättring av en väg eller som ett eget arbete (eller installation/förnyande av en ersättande rörbro) anges på blanketten under punkten Byggande av bro. Kostnaderna indelas i planering 1996, arbetsandel 1781, förnödenheter 1782 och utomstående övervakares kostnader 1783. Dessutom ska en separat plan göras upp för broarbetet. Den som utarbetar broplanen ska ha tillräcklig yrkesskicklighet för att utarbeta broplanen i fråga. I fråga om brokonstruktioner förutsätts av uppgöraren konstruktionsspecifik FISE-kompetens för utarbetandet av planen. I fråga om en trumkonstruktion som motsvarar en bro förutsätts lämplig utbildning och erfarenhet av planering av motsvarande konstruktioner.

5.2 Beräkning av det stödbelopp som söks, grundlig förbättring av enskild väg

Ange projektets totala kostnader per vägavsnitt i punkten Kostnader totalt (A). De stödberättigande kostnaderna anges i punkt B. Ange för kostnadsslaget 1951 de inkomster som uppkommer i samband med verkställandet av projektet efter att verkställighetsplanen lämnats in. Inkomsterna ska dessutom specificeras fastighetsvis i ett separat dokument. Beräkna de totala kostnaderna som ligger till grund för stödet (B-C).

Ange slutligen det stödbelopp som söks i punkten Stödbelopp som söks. Kontrollera projektets stödprocent på Skogscentralens webbplats, skogsvägsstöd. Stöd som söks för en enskild markägares vägprojekt är alltid 6 000 euro per kilometer (till exempel $1,2 \text{ km} \cdot 6000 \text{ €} = 7200 \text{ €}$).

5.3 Byggande av ny väg

Stomarbete: Ange här kostnaderna för stomarbetena. Under punkten Annat arbete anges övriga kostnader i anslutning till stomarbeten, bland annat sprängningsarbeten och separat sladdning.

Material: Ange här den totala mängden överbyggnadsmaterial och kostnaden för det i punkterna 1711–1714. Om överbyggnadsmaterialet prissätts separat, antecknas dess mängd och kostnad i punkt 1754 och frakten (mängd och kostnad) i punkterna 1711–1714.

Kostnaderna för en bro eller en rörbro som byggs i samband med byggandet av en ny väg anges på blanketten under punkten Byggande av bro. Kostnaderna indelas i planering 1993, arbetsandel 1771, förnödenheter 1772 och utomstående övervakares kostnader 1773. Dessutom ska en separat plan göras upp för broarbetet. Den som utarbetar broplanen ska ha tillräcklig yrkesskicklighet för att utarbeta broplanen i fråga. I fråga om brokonstruktioner förutsätts även att den som utarbetar planen har konstruktionsspecifik FISE-kompetens. I fråga om en trumkonstruktion som motsvarar en bro förutsätts lämplig utbildning och erfarenhet av projektering av motsvarande konstruktioner.

5.4 Beräkning av det stödbelopp som söks, byggande av ny väg

Ange projektets totala kostnader per vägavsnitt i punkten Kostnader totalt (A). De stödberättigande kostnaderna anges i punkt B. Ange för kostnadsslaget 1951 de

inkomster som uppkommer i samband med verkställandet av projektet efter att verkställighetsplanen lämnats in. Inkomsterna ska dessutom specificeras fastighetsvis i ett separat dokument. Beräkna de totala kostnaderna som ligger till grund för stödet (B-C).

Ange slutligen det stödbelopp som söks i punkten Stödbelopp som söks. Kontrollera projektets stödprocent på Skogscentralens webbplats, skogsvägsstöd.

6 Detaljerad information om arbetena

6.1 Beskriv arbetsskedena och tidpunkten för dem

Beskriv verkställandet av projektet för de olika arbetsskedenas del och arbetets tidsplanering per arbetsskede. Arbetsskeden kan vara till exempel stomarbete (grävning av utloppsdiken, montering av trummor), grusning osv.

6.2 Räkna upp överbyggnadsmaterial samt deras mängder (ton) och kornstorlekar. Beskriv de faktorer som påverkar valet av överbyggnadsklass.

6.3 Beskriv vägens betydelse som en del av det lägre vägnätet. Om det är fråga om en ny väg, beskriv dessutom faktorer som påverkar vägens riktning.

Berätta hur vägen anknyter till det nuvarande vägnätet och hur den betjänar skogsbrukets transporter. Ta ställning till vägens nuvarande användningsändamål, sträckning och markytans former. Om det är fråga om byggande av en ny väg, berätta hur man har strävat efter att beakta de befintliga spåren i planeringen av vägsträckningen. Berätta om vägnätets framkomlighet mellan en allmän väg och den enskilda väg som stödansökan gäller i fråga om virkestransport.

6.4 Om det i området finns särskilt viktiga livsmiljöer enligt skogslagen eller andra objekt som ska beaktas, berätta hur de beaktas i arbetet.

Ge en utredning om beaktandet av särskilt viktiga livsmiljöer enligt skogslagen inom vägens influensområde i samband med arbetena samt en utredning om andra observerade naturobjekt och beaktandet av dem. Vissa ärenden kan

förutsätta ett utlåtande av NTM-centralen, dessa kan man höra sig för om närmare hos den lokala NTM-centralen. Du kan också skapa en separat bilaga där du utöver natur- och miljöutredningen berättar mer om beaktandet av natur- och miljövärden.

6.5 Beskriv hur miljöskyddet (till exempel grundvattenområden eller annat vattenskydd) beaktas i arbetet.

Vid arbete på grundvattenområden ska särskild uppmärksamhet fästas vid miljöskyddet under byggtiden. Vid överskridningar av vattendrag och konstruktioner ska man beakta eventuella miljöaspekter och agera i enlighet med rekommendationerna från den myndighet som övervakar vattenlagen. NTM-centralen ger närmare byggplatsspecifika anvisningar om dessa frågor.

6.6 Utlåtanden och myndighetstillstånd

Exempel: Tillstånd som beviljats av NTM-centralen (anslutningstillstånd), RFV, Banförvaltningscentralen och Trafikledsverket kan vara nödvändiga för genomförandet av projektet.

När man arbetar nära elledningar ska man beakta ett eventuellt behov av tillstånd eller utlåtande från det lokala elbolaget.

6.7 Påverkar den gällande detaljplanen planeringen eller genomförandet av arbetena?

Ange om någon detaljplan inom vägens influensområde påverkar planeringen och verkställandet av vägprojektet.

6.8 Uppstår det i planeringen eller genomförandet av arbetet kostnader som är större än vanligt? Måste man avvika från Metsätehos skogsvägsanvisningar i arbetet?

Berätta om avvikande faktorer i fråga om kostnaderna eller materialen som påverkar planeringen eller verkställandet av projektet. Avvikande faktorer kan vara till exempel frågor som gäller hur krävande planeringen är eller priset på verkställandet. Motivera om man vid planeringen eller verkställandet är tvungen att avvika från kraven i Metsätehos anvisningar om skogsvägar.

6.9 Tryggande av vattenorganismernas fria rörlighet

När renovering av bro- och trumkonstruktioner sker i samband med en grundlig förbättring av en skogsväg ska vandringshinder för vattenlevande organismer avlägsnas. En fungerande bro eller trumkonstruktion behöver inte förnyas i samband med arbetet för att trygga vattenorganismernas rörlighet, men om vandringshindret avlägsnas är de uppkomna kostnaderna stödberättigande. För dessa arbeten ska en separat plan bifogas.

Mer information om avlägsnande av vandringshinder finns på:

- ANVISNINGAR FÖR MONTERING AV TRUMMA I VATTENDRAG (Karppinen m.fl., 2020, Forststyrelsen), ANVISNINGAR FÖR ISTÅNDSÄTTNING FÖR VATTENDRAG (Karppinen, 2020, Forststyrelsen)
- Rumpuesteet pois | Forststyrelsen (metsakeskus.fi) (finns enbart på finska)

7 Fastighetsuppgifter

Ange det datum då uppgifterna om fastigheterna hämtades.

8 Tilläggsinformation

Ange här endast absolut nödvändiga tilläggsuppgifter. Du underlättar behandlingen av ansökan när du svarar omsorgsfullt på de övriga punkterna och endast anger uppgifter här som inte ryms eller passar någon annanstans.

Ange med ett nummer vilken punkt i ansökan som uppgifterna du har angett gäller.

9 Underskrift av den som utarbetat planen

10 Bilagor

Anteckna alla handlingar som bifogats ansökan i förteckningen över bilagor.

10.1 Juridiska dokument**10.2 Tekniska dokument**